

债项评级通知：

2024 年交银金融租赁有限责任公司金融债券（第一期）

惠誉博华信用评级有限公司授予“2024 年交银金融租赁有限责任公司金融债券（第一期）”的债项 AAA 信用等级。

本期债券概况

债项评级等同于发行人主体评级：交银金融租赁有限责任公司（以下简称“交银金租”或“公司”）发行的“2024 年交银金融租赁有限责任公司金融债券（第一期）”为高级无担保债券。本期债券的基本发行规模为人民币 20 亿元，并设置不超过 10 亿元的超额增发权。本期债券为 3 年固定利率品种，本金和利息的清偿顺序等同于发行人未设定财产担保的一般负债，先于公司股权资本清偿的金融债券。惠誉博华认为，本期发行债券实质为高级无担保债券，其债项信用等级与发行人的长期主体信用等级保持一致。

优化负债结构：本期债券的募集资金用于匹配低风险优质租赁项目，补充中长期资金，优化公司资产负债结构。



评级方法

惠誉博华非银行金融机构评级标准

相关报告

惠誉博华新版非银行金融机构评级标准解读及信用质量测试结果分布
惠誉博华金融租赁公司 2024 年度展望

分析师

彭立
+86 10 5663 3823
li.peng@fitchbohua.com

王梦媛
+86 10 5663 3825
mengyuan.wang@fitchbohua.com

刘萌
+86 10 5663 3824
meng.liu@fitchbohua.com



跟踪评级安排

惠誉博华信用评级有限公司关于 2024 年交银金融租赁有限责任公司金融债券（第一期） 的跟踪评级安排

根据中国相关监管机构要求及惠誉博华内部规定，惠誉博华将在“2024 年交银金融租赁有限责任公司金融债券（第一期）”信用评级报告出具后并在本期债券的存续期内对发行主体和本期债券持续进行跟踪评级，跟踪评级包括定期跟踪评级和不定期跟踪评级。

惠誉博华将密切关注“2024 年交银金融租赁有限责任公司金融债券（第一期）”的相关信息，对发行主体公布的季度报告、年度报告及相关信息进行持续监测，在本期债券存续期内，自首次评级报告出具之日次年起，于每年 7 月 31 日之前出具定期跟踪评级报告；如发现存在可能对本期债券信用等级产生重大影响事项时，惠誉博华将就该项进行必要调查并采取必要的评级行动。

惠誉博华的跟踪评级工作依托于主动收集的公开信息及发行人提供的资料，若惠誉博华认定无法获得有效评级信息，可能会采取撤销信用等级等评级行动。

惠誉博华信用评级有限公司

2024 年 1 月 18 日





交银金融租赁有限责任公司

关键评级驱动因素

在中国市场领先的竞争地位：交银金融租赁有限责任公司（以下简称“交银金租”或“公司”）在中国境内金融租赁行业具有领先的市场份额及优势的竞争地位。交银金租建立了以设备及设施租赁¹、航运租赁以及航空租赁业务为主的多样化业务结构，截至 2023 年 6 月末，三个板块业务占比分别为 37.2%、35.2%和 27.6%。在公司租赁业务发展推动下，2023 年 6 月末交银金租资产总额达 4,090.8 亿元。

风险偏好保持稳定：交银金租基于集团风险管理要求，建立了严格的授信标准并搭建了风险管理体系，具有良好的风险识别和定价能力。经济下行期间公司租赁业务主要投向实体经济和重点优势行业。惠誉博华认为，交银金租风险偏好处在同业对照组平均水平，风险偏好保持稳定。

同业内较强的盈利能力：多元化的收入结构增加了交银金租盈利状况的稳定性和持续性，2020-2022 年公司税前利润复合增长率达 6.7%。2023 年上半年，交银金租实现税前利润 25.8 亿元，相当于 2022 年全年的 52.2%。虽然息差延续收窄趋势，但受益于公司拨备压力进一步缓解，“税前利润/平均总资产”指标同比企稳小幅回升。

资本水平保持充足：交通银行股份有限公司（以下简称“交通银行”或“母行”）在 2017 年及 2020 年分别向交银金租增资 15 亿元及 55 亿元，截至 2023 年 6 月末，公司注册资本达 200 亿元。近年来交银金租资本水平呈上升态势，核心一级资本充足率与对照组平均值基本持平。

资产质量指标持续优化，航空板块资产质量企稳：公司积极推进风险项目处置和化解，2023 年 6 月末，不良率指标较上年末继续优化。全球航空业经营压力在 2023 年得到缓解，航空板块资产质量有望继续改善。

融资与流动性保持良好水平：交银金租无抵押债务占总债务的比率继续保持同业较好水平，短期债务占比低于行业平均水平，资产负债期限错配程度在同业对照组中最低。此外，作为交通银行的全资金融租赁子公司，母行能够保证在极端压力情景下交银金租仍能保持合理的流动性水平。整体融资与流动性良好，流动性风险较低。

极强的母行支持能力与意愿：交通银行是中国国有大型商业银行，资本实力雄厚，公司在危机情况下母行有足够的给予支持。另一方面，考虑到交银金租是交通银行唯一一家全资持有的金融租赁公司，公司表内资产及总收入在母行中占比相对较高、公司与母行战略协同性高以及品牌共享等因素，惠誉博华认为母行对核心子公司交银金租有极强的支持意愿。

评级敏感性

母行支持能力及意愿的改变：交银金租的长期主体评级与母行支持高度相关，若母行信用状况明显恶化、公司在集团内失去核心子公司地位或公司股权结构发生明显改变等可能影响到来源于母行的“股东支持”能力及意愿的情况发生，惠誉博华可能重新评判公司整体信用状况并调整相应评级。

资产质量变化：2022 年以来，部分经济较弱地区地方政府融资平台风险显著上升，若未来相关行业风险显著拖累交银金租资产质量指标，可能对公司个体实力评级产生影响。

¹交银金租公司内部将中国境内融资租赁业务称为“设备及设施租赁”业务，属于公司三大业务板块之一。

信用评级



评级方法

惠誉博华非银行金融机构评级标准

相关报告

惠誉博华新版非银行金融机构评级标准解读及信用质量测试结果分布
惠誉博华金融租赁公司 2024 年度展望

分析师

彭立
+86 10 5663 3823
li.peng@fitchbohua.com

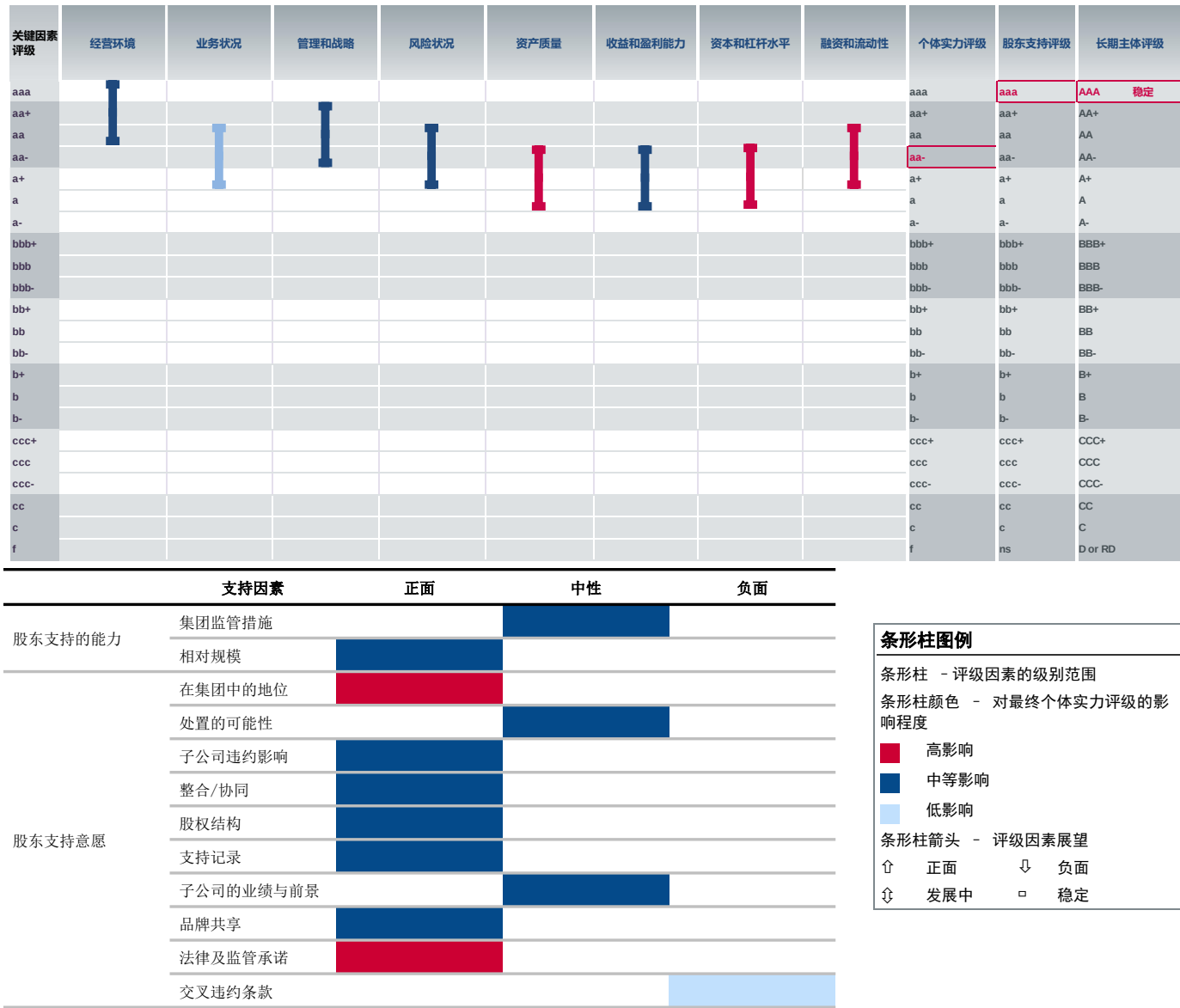
王梦瑗
+86 10 5663 3825
mengyuan.wang@fitchbohua.com

刘萌
+86 10 5663 3824
meng.liu@fitchbohua.com

评级导航卡

交银金融租赁有限责任公司

非银行金融机构评级导航卡
金融租赁公司



评级导航卡说明：

评级导航卡是惠誉博华对于受评主体开展评级行动时所使用的工具，它基于各行业评级方法，以图表的方式直观地展示发行人或受评主体的主要优势和劣势。在内容上导航卡模拟了分析师在评级业务中分析的流程和对各因素的看法，并为评级的关键驱动因素提供清晰和透明的信息。

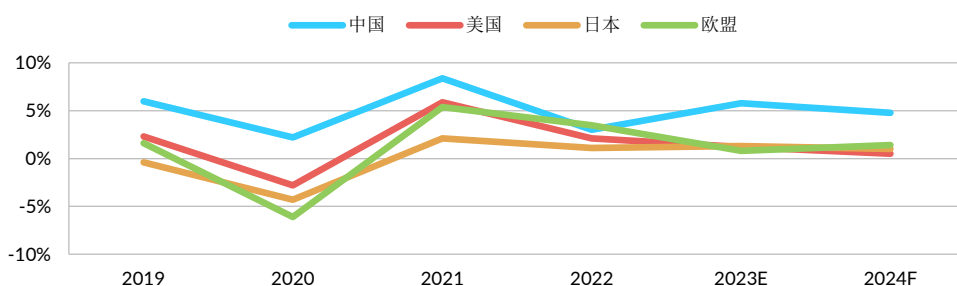
评级导航卡中的“条形柱”高度反映了该评级因素最终得分的区间，“条形柱”的颜色差异代表各评级因素影响程度的大小（见右图），如“条形柱”中含有箭头则箭头方向反映该评级因素的展望。最终级别确定过程中，会先评价所有关键因素的得分区间，然后在综合参考所有因素最终得分区间的基础上投票决定受评主体的个体实力评级。此外，如果受评主体具有显著的外部支持，惠誉博华还将对外部支持能力和意愿进行评价，并通过“孰高原则”由个体实力和支持评级结果中较高者的级别得出受评主体的长期主体评级。值得注意的是，颜色仅反映惠誉博华对于该评级因素影响力的看法，惠誉博华在评级过程中并不会赋予各评级因素具体的权重。

宏观经济、经营环境及行业状况

中国经济复苏向好，金租公司业务转型推进稳健增长

2023 年，中国经济复苏曲折前行，高质量发展扎实推进，全年 GDP 增速达到 5.2%。根据中央经济工作会议要求，2024 年中国将强化宏观政策逆周期和跨周期调节，继续实施稳健的货币政策，加强政策工具创新和协调配合，稳健的货币政策要灵活适度、精准有效。惠誉博华预计，2024 年中国经济将继续保持复苏势头，全年 GDP 增速预计在 4.8%，中国财政政策将更加积极宽松，支出会更多向国家重大战略和民生等领域倾斜，同时对资金使用效益将更加关注；货币政策将适度宽松，降准降息将成为促进社会综合融资成本稳中有降的关键手段，信贷资源投放将更多向科技创新、绿色转型、普惠小微、数字经济等重点领域倾斜，减少对产能过剩行业投放；商业银行亦将加大贷款核销，提高资金使用效率。

全球主要经济体GDP增速



数据来源：中国国家统计局，WIND，IMF，惠誉评级，惠誉博华

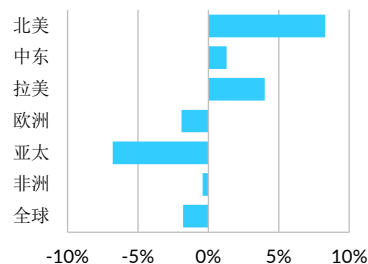
作为金融业中与实体经济联系较为紧密的融资租赁行业，其业务需求和资产质量均与宏观经济紧密相连，各融资租赁公司受影响的程度与其主要经营业务种类相关。中国大型金融租赁公司的业务较为多元化，有助于一定程度上缓释某个单一板块资产质量的波动。

对于多数行业领先的金融租赁公司而言，航空租赁业务是该类公司的主要业务板块。2023 年中国航空业明显复苏，根据 IATA 数据，在低基数效应下，2023 年 11 月中国境内 RPK 同比上升 272.0%，较 2019 年 11 月上升 10.9%。惠誉博华预计，2024 年全球航空业有望进一步复苏，有利于大型金融租赁公司的全球航空租赁业务。但另一方面，全球航空业发展呈现分化，巴以冲突及俄乌冲突等地缘政治事件仍在持续，国际油价上涨等因素也为全球航空业带来严重的不确定性，供应链问题导致飞机及零部件交付延迟也限制了航空公司运力的扩张和机队的更新，惠誉博华将持续关注相关风险和不利因素的影响。

在欧美高利率抑制需求背景下，2023 年全球贸易面临减速压力，中国进出口贸易承压，航运业景气度因此下行，同时船舶供过于求开始显现，但航运企业在手现金流充足、具有相对良好的风险缓冲能力，航运租赁业务资产质量明显恶化的可能性不大。此外，2023 年地缘政治、极端天气等因素的不确定性严重影响了航运业，引起全球范围内的物流延误和航运成本增加。惠誉博华预计，2024 年航运业仍将继续面临结构性分化，贸易量占比最大的集运和干散货运仍将呈现需求偏弱局面，由此导致竞争加剧及利润减少，且地缘政治等黑天鹅事件将持续对贸易线路继续产生影响。

2023 年 7 月，国家金融监督管理总局对金融租赁公司下发了《关于进一步做好金融租赁公司监管工作的通知》，要求金融租赁公司回归以“融物”为核心的租赁经营模式，停止开展非设备类售后回租业务。2023 年 11 月，国家金融监督管理总局进一步发布了《关于促进金融租赁公司规范经营和合规管理的通知》，要求逐步提高直租业务占比，力争在 2026 年实现年度新增直租业务占比不低于 50%的目标，并严禁新增非设备类售后回租业务。非设备类融资租赁标的物以构筑物为主，监管意图即进一步控制城投企业以存量构筑物进行“类信贷”融资。监管思路延续 2022 年发布的《中国银保监会办公厅关于加强金融租赁公司融资租赁业务合规监管有关问题的通知》，从资金融出方控制金融租赁公司作为非标融资增加地方政府隐性债务。惠誉博华预计，金融租赁公司的城投敞口将进入快速下降阶段，城投公司的非标融资收紧短期内对其形成一定兑付压力，但长期来看，相关业务的压降将对金融租赁公司资产质量产生积极影响。

全球主要地区 RPK 变化 2023 年 11 月 VS 2019 年 11 月



数据来源：IATA，惠誉博华

长期以来，隶属于国家金融监督管理总局监管的“金融租赁”公司大多是金融集团的重要子公司，国家金融监督管理总局要求母公司须对金融租赁子公司的资本和流动性支持写入子公司的公司章程，惠誉博华认为监管的要求一定程度上提高了股东对于金融租赁子公司的支持意愿，加强了金融租赁子公司与母公司信用状况的关联度。

业务状况

租赁资产规模持续增长，航运租赁资产规模在境内同业中排名第一

交银金租是国务院批准成立的首批五家银行试点金融租赁公司之一，于 2007 年 12 月成立，总部设于上海。作为交通银行的全资子公司，交银金租在交通银行系统中具有很强的战略地位，长期以来交通银行通过持续注入资本、客户渠道分享、流动性支持以及人才支持等多种方式支持交银金租业务发展。

截至 2023 年 6 月末，交银金租总资产规模、股东权益均位居行业前列，领先的市场份额意味着公司具有优势的业务实力及同业竞争地位。2023 年 6 月，交银金租将未分配利润 60 亿元转增注册资本，转增完成后，交银金租注册资本金为 200 亿元，完成转增资本后交银金租注册资本位列行业第一位。

交银金租的主要业务板块分为设备及设施租赁、航运租赁以及航空租赁业务。交银金租设备及设施租赁业务覆盖交通运输、能源电力、制造业、民生服务等领域。与同业对照组相比，交银金租在交通运输业具有显著优势，截至 2022 年末，交通运输、仓储和邮政业在应收融资租赁款余额中占比达 58.7%，高于对照组平均值。交银金租积极推进“新赛道”业务创新和转型发展，在原租赁业务部基础上成立了新基建（新能源）租赁业务中心和普惠（科技）租赁业务中心，持续加大新基建业务的拓展力度；在汽车消费金融、汽车产业金融、工程机械等领域加强与核心厂商及第三方管理公司合作，开拓普惠型业务市场空间。同时，交银金租加快新能源业务布局，加大对风电、光伏等成熟产业板块的业务拓展，着力推进融资租赁向产业租赁升级；响应国家区域发展战略，加强长三角区域、京津冀区域及海南自贸港投放力度；助力国家产业结构升级，支持高端制造业发展，2023 年上半年，公司制造业投放同比增长超 260%。截至 2023 年 6 月末，交银金租设备及设施租赁资产规模为 1,330.0 亿元。近年来监管机构引导租赁公司回归以融物为核心的租赁经营模式，交银金租根据监管要求，持续压降构筑物资产的租赁项目，并提升设备类直租业务占比。

公司航运租赁业务以集装箱船及油、化工、气体船租赁为主，相较于设备及设施租赁，航运租赁业务对人员专业素质及资金投入的要求更高，交银金租通过在该领域的长期耕耘，巩固了公司在航运租赁领域的全球领先地位。交银金租航运船型覆盖面广，在“双碳”目标推动下，公司顺应航运业绿色发展趋势，择优介入绿色能源船舶建设和升级、集装箱租赁等新兴市场业务，拓宽与国际顶级航运企业和船东的合作范围与深度。同时加强国内市场业务合作，积极关注沿海内河等标准化环保船型的融资业务，通过租赁产品连接境外船东和国内造船企业，国内业务占比提升。2023 年以来，因负债成本较高，船东提前还款和赎回船舶意愿较强，而金融租赁公司亦有意愿在美元高位时减少资金占用，截至 2023 年 6 月末，公司拥有和管理船队规模 394 艘，较年初有所下降，船舶租赁资产余额 1,257.0 亿元。交银金租船舶新增融资规模连续三年居全球首位，已成为国内商船队规模最大和资产质量最优的金融租赁公司。

依托专业人才的储备和较强的融资能力，公司航空租赁业务在境内金融租赁公司中具有强劲的竞争力。航空租赁业务模式以经营租赁为主，聚焦市场规模大、流动性较好的商用窄体机。2022 年以来，交银金租加强与国内优质地方航空公司和上市航空公司的合作；稳妥推进国际业务，通过营销载旗航空公司和优质航司，提升客户层级。目前航空及旅游出行市场整体展现出积极向好迹象，2023 年上半年，中国民航运输总周转量、旅客运输量及货邮运输量分别恢复至 2019 年同期的 84.6%、88.2%和 93.1%，行业整体稳健复苏。截至 2023 年 6 月末，交银金租与亚太、欧洲、中东、北美等区域的 54 家客户开展了合作，机队规模 293 架，飞机租赁资产余额 988.0 亿元，较年初稳步增长。

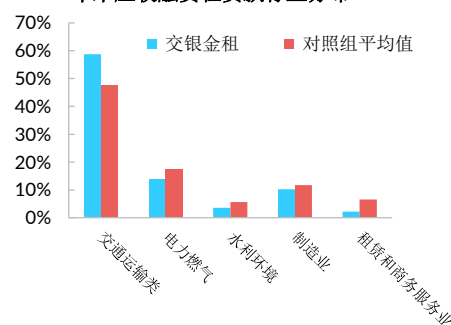
惠誉博华认为，虽然全球航运业景气度下降可能使得行业板块业务增速放缓；设备及设施租赁板块差异化相对航运及航空业务板块来说较小，其他中小型金融租赁公司和融资租赁公司

2023年6月末对照组总资产和股东权益

（亿元）	总资产	股东权益
交银金租	4,091	433
工银金租	3,112	427
国银金租	3,640	356
招银金租	3,170	313
建信金租	1,553	239
兴业金租	1,248	227

数据来源：各公司半年度报告，惠誉博华

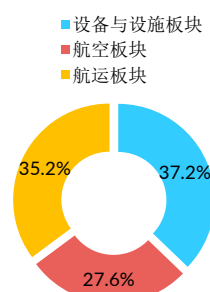
2022年末应收融资租赁款行业分布



注：对照组包括工银金租、建信金租、招银金租及兴业金租。

数据来源：租赁公司公开披露报告，惠誉博华整理及调整

2023年6月末业务构成



数据来源：交银金租，惠誉博华整理

的发展或将致使该板块竞争更加激烈，但是依托于在专业能力、资金成本、团队建设等方面的优势，公司航空租赁业务仍将长期保持国内领先水平，航空租赁、设备及设施租赁业务在同业中也具有强劲的竞争力。

管理和战略

稳定的管理团队和有效的公司治理结构，持续深化与母行的战略协同

作为交通银行的全资子公司，交银金租的所有董事会和高级管理层均由母行任命。公司实行董事会领导下的总经理负责制，董事会成员均具有丰富的金融工作经验。公司 2022 年新任董事长长期任职于交通银行，具有丰富的金融从业经验，现任交通银行首席专家、交银金融租赁有限责任公司党委书记、董事长。惠誉博华认为交银金租公司治理结构符合其自身定位及现阶段经营发展要求，对交银金租评级影响为中性。

战略目标方面，交银金租基于母行“持续增强财富管理特色”的发展战略，并协同母行“不断提升综合经营能力”的目标，制定了自身“专业化、国际化、差异化、特色化”发展战略。航运租赁业务方面，进一步加强航运市场研判，不断加大航运业务创新力度；航空租赁业务方面，抓住航空市场复苏机遇，以“提规模、调结构、降风险”为目标，积极寻找合适的资产购买标的，稳定扩大机队规模，提升全周期管理；设备与设施租赁业务方面，落实国家重大发展战略和产业政策，积极布局“新赛道”，打造新基建、新能源、普惠业务等优势领域；融资业务方面，有效管控融资成本确保流动性安全，促进融资渠道多元化，合理布局融资期限结构。交银金租在业务发展、风险控制等方面与母行整合程度较高，并通过共享客户资源的方式与母行实现协同发展。稳定的股权结构及管理层成员能够为其长期战略稳定性提供基础。

惠誉博华认为交银金租建立了符合自身发展且完善的公司治理架构，交通银行派驻了行业经验丰富的管理团队，能够最大限度地保证公司良好的经营效率与长期稳健的战略执行，与母行协同发展战略符合公司当前发展要求。

风险状况

风险偏好保持稳定，对评级的影响为“中性”

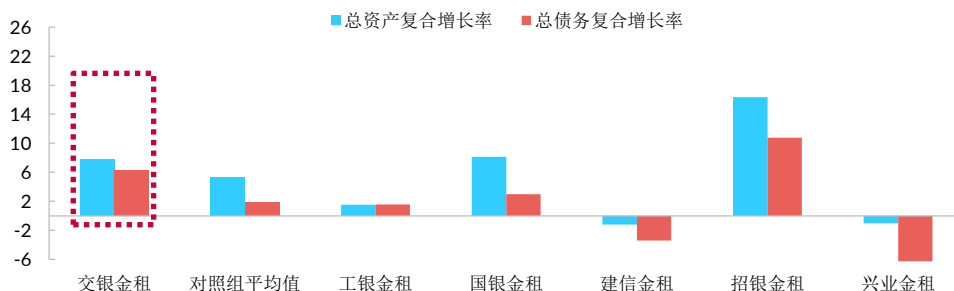
交银金租参照集团的风险管理要求，建立了符合自身特点的风险管理体系，覆盖租赁业务的全流程。授信标准方面，交银金租基于母行的授信风险管理体系，每年制定行业区域投向策略，进一步细化和明确业务投放标准，综合考量承租人的细分行业、经营区域、第一还款来源、现金流等因素，将风险相对较小的大型集团、上市公司及龙头企业作为重点营销对象。

风险控制方面，交银金租搭建了内部租赁业务管理系统和内部评级系统，以提升风险识别和风险定价能力。流动性风险控制方面，交银金租通过预测未来现金流、设立额度管理、建立应急预案等方法，积极管理流动性风险；具体租赁业务上，通过设计与租赁资产期限、租金现金流相匹配的还本付息方案，最大限度避免因期限错配而导致流动性风险。

资产分类方面，交银金租严格按照国家金融监管总局的要求实施五级分类，本金或利息逾期超过 60 天即认定为不良资产。《商业银行金融资产风险分类办法》（以下简称“《办法》”）已于 2023 年 7 月起施行，金融租赁公司作为持牌机构参照执行，将对公司的风险分类标准进一步规范，五级分类结果将更具有可比性。值得一提的是，目前交银金租“逾期 60 天”以上划分为不良资产的措施已严于《办法》，体现出交银金租相对谨慎的风险偏好。

市场风险方面，近年来交银金租的外币租赁资产规模增长迅速，为控制外汇风险，公司在开展外币业务时选择相同币种融资，规避外汇风险敞口，并加强监控外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险。公司对利率敏感资产负债的重定价期限缺口实施定期监控，并通过利率互换等工具对利率风险进行管理。随着业务的发展，近年来交银金租总资产和总债务保持较快增长速度。2020-2022 年交银金租总资产和总债务的复合增长率为 7.7%和 6.3%，在同业金融租赁公司中处于中上水平。惠誉博华认为，交银金租风险偏好处在同业对照组平均水平，风险偏好保持稳定。

2020-2022年对照组资产及债务增长率(%)



数据来源：租赁公司公开披露报告，惠誉博华整理及调整

财务状况

资产质量指标持续优化，航空板块资产质量企稳

公司的应收融资租赁款以设备及设施租赁业务为主，另有部分航空及航运租赁以融资租赁业务模式开展。2023 年 6 月末，不良应收融资款占比继续小幅下行，较年初下降 0.04 个百分点至 1.08%。

设备及设施租赁方面，2022 年交银金租按照中国监管机构要求压降了构筑物业务，构筑物租赁余额较年初下降 25.9%。同时，交银金租积极化解存量不良融资租赁款，现金清收规模有所上升，2022 年交银金租合计压降不良资产 29.2 亿元。截至 2022 年末，公司不良融资租赁资产余额 17.2 亿元，较年初下行 5.6 亿元，主要涉及部分弱资质地区公共事业类公司，以及部分汽车租赁公司；关注类融资租赁资产余额 22.3 亿元，较年初减少 16.3 亿元。2023 年以来，弱资质地区公共事业类公司融资难度加大，截至 2023 年 6 月末，公司不良融资租赁资产余额小幅上升至 19.2 亿元，关注类融资租赁资产余额亦上升至 40.6 亿元。

航运租赁方面，交银金租船舶资产配置以集装箱船、油轮、气体船等为主，2022 年全球海运贸易景气度下行，但由于目前船东现金流充足，公司航运租赁业务租金均正常给付，航运板块资产质量良好，2022 年末航运板块无不良融资租赁资产。

航空租赁板块，2022 年航司现金流压力较大，交银金租积极与风险航司进行交涉并加强租金催收，已初步与各风险航司达成处置方案并签署了融资租赁补充协议，同时公司加强风险项目的处置和化解，航空租赁板块不良和关注应收融资租赁款较年初下行。2023 年以来国内国际航班逐步恢复，叠加境外多数地区目前航班恢复情况良好，全球航空业经营压力已显著缓解，航空板块资产质量有望继续改善。但值得注意的是，地缘政治冲突尚在持续，涉及的航空租赁资产存在一定不确定性，惠誉博华将持续关注这类事件对中国金融租赁公司的影响。

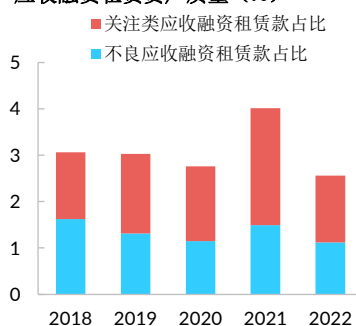
拨备方面，交银金租基于审慎原则对融资租赁资产及存在减值迹象的经营租赁资产计提减值损失，2022 年全年计提信用减值损失 7.8 亿元、经营租赁资产减值损失 18.8 亿元，其中航空资产减值准备 16.8 亿元、航运资产减值准备 2.1 亿元。2022 年末，交银金租信用减值准备余额 49.8 亿元，经营租赁资产减值准备余额 42.3 亿元。截至 2022 年末，公司拨备覆盖率较年初上升 69.8 个百分点至 288.1%。2023 年 6 月末，交银金租拨备覆盖率下行至 244.3%，风险抵补能力处于较高水平。

综上，交银金租积极化解存量风险资产，不良率指标持续优化。目前航空公司现金流状况大幅改善，航空租赁业务风险化解进程加快，但仍需关注部分发达地区经济衰退风险及地缘政治冲突对租赁航运及航空资产质量带来不确定性。

盈利能力指标降幅放缓，长期优于同业对照组平均水平

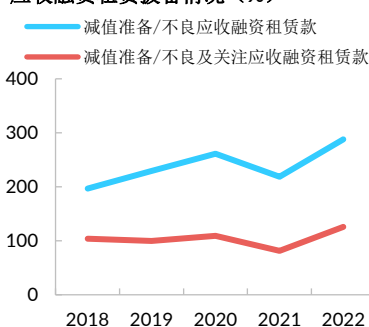
交银金租收入主要为经营租赁及融资租赁业务收入，该类收入作为租赁公司的主营业务收入长期看具有较强的稳定性和持续性。其中，经营租赁业务收入在营业收入中占比持续上升，2022 年，交银金租的经营租赁业务收入占比达 64.0%。近年来公司税前利润随租赁资产规模

应收融资租赁资产质量(%)



数据来源：交银金租，惠誉博华

应收融资租赁拨备情况(%)



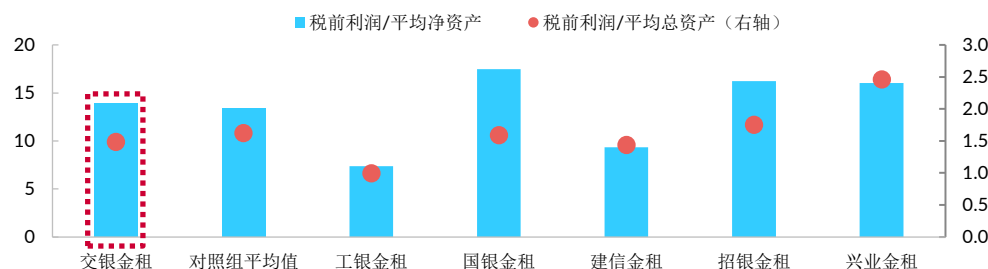
数据来源：交银金租，惠誉博华

的扩大保持稳定增长，2022 年税前利润达 49.5 亿元，2020-2022 年税前利润复合增长率达 6.7%。2023 年上半年，交银金租实现税前利润 25.8 亿元，相当于 2022 年全年的 52.2%。

鉴于 2022 年公司实现了不良资产和关注资产的压降，其拨备计提压力有所缓解，公司 2022 年全年计提减值损失合计 26.6 亿，同比降 10.3%，减值损失在拨备前利润中的占比由 2021 年的 39.6%下降至 34.9%，资产质量改善有助于公司盈利能力的修复。2023 年上半年，交银金租计提减值损失合计 7.5 亿元，在拨备前利润中的占比进一步下降。

收益与盈利能力指标方面，虽然交银金租息差持续收窄，但受益于公司拨备压力有所缓解，“税前利润/平均总资产”同比小幅回升；交银金租“税前利润/平均净资产”指标同比继续下降，但降幅有所收窄，盈利水平处于同业金融租赁公司中等水平。

对照组收益与盈利能力 (%)



注：数据为各租赁公司2020-2022年平均数据。

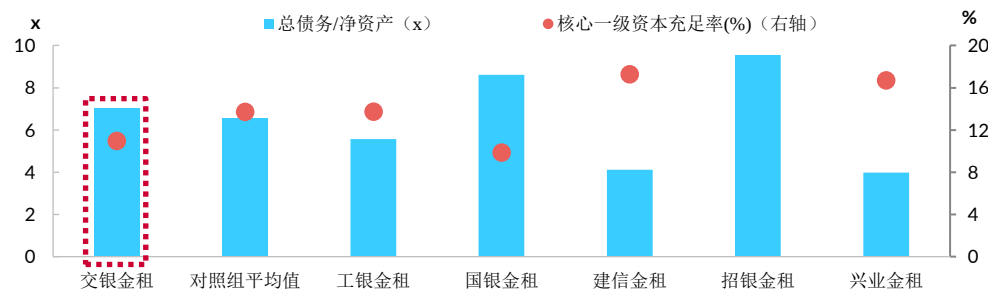
数据来源：租赁公司公开披露报告，惠誉博华整理和调整

2023 年上半年，国内市场利率呈现震荡下行态势，而国际市场利率维持在高位，惠誉博华预计宏观经济复苏不及预期背景下，2024 年国内市场平均利率仍存在继续下行可能，而海外市场利率或将继续上升并保持在高位一段时间，推升境外融资成本，并对净息差形成压力。另一方面，公司近年来已计提了较高的减值准备，拨备覆盖程度有所上升，若资产质量压力能够继续缓解，将降低未来减值准备计提压力，有利于公司利润的改善。

良好的资本内生能力及母行的资本支持使公司资本水平维持在充足水平

为保证交银金租以充足的资本支撑业务发展，并维持其合理的杠杆水平，交通银行多次对交银金租增资，公司实收资本由成立时的 20 亿元增加至 2023 年 6 月末的 200 亿元。除外部注资以外，公司长期以来良好的盈利能力成为其资本内生动力。受上述因素共同影响，近年来交银金租资本水平呈上升态势，截至 2022 年末，交银金租资本充足率、核心一级资本充足率以及“总债务/净资产”比例分别为 12.4%、10.9%及 7.0X，核心一级资本充足率指标低于对照组平均值。2023 年以来，交银金租业务规模扩大，推升了风险加权资产，公司的资本充足指标略有下行。

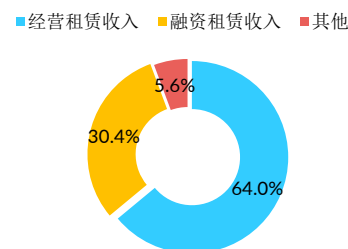
2022年末对照组资本及杠杆水平



数据来源：租赁公司公开披露报告，惠誉博华整理及调整

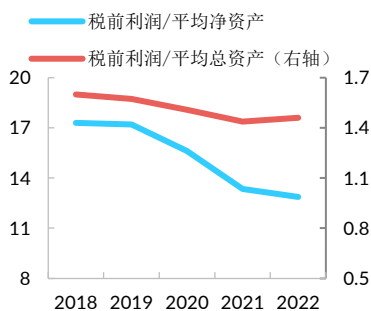
惠誉博华认为，未来交银金租资本将维持在充足水平。一方面，交银金租盈利能力良好且未曾对股东分红，利于其内生资本的积累；另一方面，交银金租公司章程中约定“当公司经营

2022年交银租赁收入结构



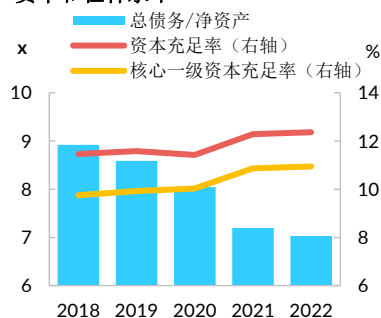
数据来源：交银金租，惠誉博华

收益和盈利能力 (%)



数据来源：交银金租，惠誉博华

资本和杠杆水平



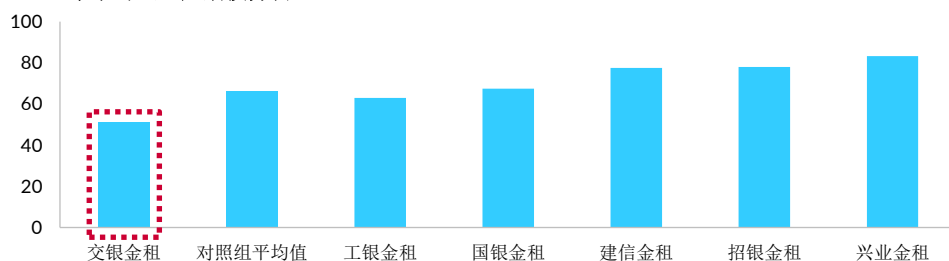
数据来源：交银金租，惠誉博华

损失侵蚀资本时，股东将及时补足资本金”。历史支持记录显示，当交银金租面临业务发展需要或资本充足指标压力时，母行均及时注资保障其资本水平。综上所述，惠誉博华认为未来交银金租资本将维持在较好水平。

较强的融资能力和母行流动性支持

金融租赁公司利用资产负债期限错配获取流动性溢价是行业内普遍存在业务模式，这种业务模式对金融租赁公司流动性管理提出更高要求，并带来一定的流动性风险敞口。2022 年以来，国内市场利率进入下行通道，短期借款相对成本更优，同时国内金融债陆续到期，而境外融资成本攀升亦对境外发债产生一定阻力，长期融资占比相应出现下行。2022 年末，交银金租的短期债务占比最低，负债更为稳定，优于对照组其他公司。截至 2023 年 6 月末，交银金租短期债务占比为 51.6%，较 2022 年末小幅上升。此外，公司主要依靠自身良好的信用状况进行无抵/质押融资，“无抵押债务/总债务”为 85.2%，该指标反映出公司较强的融资能力。

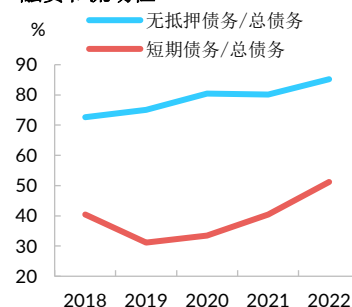
2022年末对照组短期债务占比（%）



数据来源：租赁公司公开披露报告，惠誉博华整理及调整

作为大型国有银行的全资金融租赁子公司，依托其强大的股东背景及良好的声誉，交银金租开拓了广泛的融资渠道并获得了充足的授信额度，已使用授信额度约占总授信额度的三分之一。此外，交银金租章程中规定“在公司出现支付困难时，股东将给与流动性支持，当公司经营损失侵蚀资本时，股东将及时补足资本金”；母行雄厚的资金实力能够保证在极端压力情景下，交银金租仍能保持合理的流动性水平。综上，惠誉博华认为交银金租融资能力强，流动性充足，整体流动性风险低。

融资和流动性



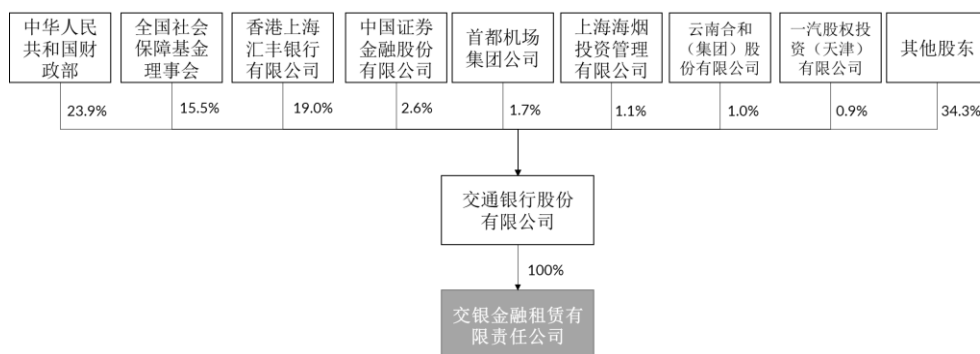
数据来源：交银金租，惠誉博华

股东支持

母行有极强的能力和意愿为交银金租提供支持

交银金租的母行交通银行是中国最早成立的银行之一，也是目前六家大型国有银行之一，经过长期的发展，交通银行已经成为一家以银行为主体的综合性金融服务集团，业务范围广泛，资本实力雄厚，品牌号召力强。截至 2023 年 6 月末，交通银行资产规模达到 13.8 万亿元，净资产 1.1 万亿元，商业银行业务在中国境内存贷款市场份额长期保持领先，2023 年上半年实现净利润 465.7 亿元。交通银行作为唯一总部位于上海的大型国有商业银行，以上海市为圆心以点带面服务长三角高质量一体化发展。惠誉博华认为，交通银行作为中国大型国有银行，具有极强的个体实力和系统重要性，信用水平极高，在必要情况下交通银行有极强能力对交银金租提供支持。

股权结构图



注：图中所示为截至 2022 年末的情况信息

数据来源：交银金租，惠誉博华

支持意愿方面，惠誉博华通过综合评判以下各方面因素，认为交银金租作为交通银行的核心子公司，交通银行有极强的意愿为交银金租提供支持。

- 交通银行持有交银金租 100% 股权。
- 历史上交通银行有多次对于交银金租增资的记录，交银金租实收资本由成立时的 20 亿元增加至目前的 200 亿元，2023 年利润转增股本后股权结构仍将保持不变。
- 交银金租与母行战略高度协同，是交通银行发挥综合化优势，提升跨行业跨境跨市场服务实体经济的重要组成部分。
- 交银金租的公司治理及经营管理与母行高度融合，交银金租所有董事会成员及高级管理层均由母行任命。
- 交银金租与交通银行共享品牌。
- 交银金租的声誉与母行高度相关，若发生负面舆情将对母行带来一定的声誉风险。
- 交银金租已按照中国法律法规和监管的规定，在章程中约定“在公司出现支付困难时，股东将给予流动性支持，当公司经营损失侵蚀资本时，股东将及时补足资本金”。

综上，在综合评判以上因素的前提下，惠誉博华认为交通银行具有极强的能力和意愿为交银金租提供支持，因此交银金租获得的股东支持将与母行信用状况高度一致。惠誉博华评定交银金租获得的基于股东提供的股东支持评级为 aaa。

支持因素	正面	中性	负面
股东支持的能力			
集团监管措施		✓	
相对规模	✓		
股东支持意愿			
在集团中的地位	✓		
处置可能性		✓	
整合/协同	✓		
股权结构	✓		
历史支持记录	✓		
子公司业绩和前景	✓		
品牌	✓		
法律及监管承诺	✓		
交叉违约条款			✓

附录 1：主要数据及指标

利润表主要数据				
	2023 年 1-6 月 (亿元) 未经审计	2022 年 (亿元) 经审计	2021 年 (亿元) 经审计	2020 年 (亿元) 经审计
利息收入	5.9	6.7	3.8	1.7
融资租赁收入	36.7	71.4	67.3	66.6
经营租赁收入	95.2	150.4	136.0	130.7
手续费及佣金收入	-	-	-	-
资产处置收益/(损失)	2.8	3.1	2.9	(0.8)
营业收入	140.8	235.1	213.3	201.6
利息支出	(59.7)	(70.2)	(59.8)	(67.0)
经营租赁成本	(43.7)	(78.2)	(69.6)	(70.5)
手续费及佣金支出	(0.3)	(2.1)	(1.8)	(1.4)
业务及管理费	(3.0)	(7.0)	(6.1)	(5.6)
信用减值损失	(1.7)	(7.8)	(9.8)	(7.3)
资产减值损失	(5.8)	(18.8)	(19.8)	(4.8)
营业利润	25.8	49.5	45.2	43.6
营业外净收入/(损失)	-	-	0.0	(0.1)
利润总额	25.8	49.5	45.2	43.5
所得税费用	(5.8)	(11.4)	(9.9)	(11.5)
净利润	20.0	38.1	35.3	32.0

资产负债表主要数据

	2023.6.30 (亿元) 未经审计	2022.12.31 (亿元) 经审计	2021.12.31 (亿元) 经审计	2020.12.31 (亿元) 经审计
资产				
货币资金	433.1	330.5	263.4	317.6
预付租赁资产款	162.5	204.8	151.3	109.6
应收租赁款	1,748.8	1,506.1	1,491.6	1,392.7
固定资产	1,638.3	1,419.8	1,199.7	1,181.4
总资产	4,090.8	3,589.8	3,188.9	3,092.7
负债				
短期借款	1,534.3	1,287.2	783.5	698.4
拆入资金	205.9	177.0	258.0	156.5
应付票据	65.2	125.2	100.8	66.5
其他应付款	98.3	91.7	88.2	87.6
长期借款	1,108.1	838.7	751.2	805.7
应付债券	542.6	570.9	786.1	897.6
总负债	3,657.4	3,178.9	2,830.4	2,774.7
所有者权益	433.4	410.9	358.4	318.0
负债及所有者权益总额	4,090.8	3,589.8	3,188.9	3,092.7

主要指标	2023.6.30 (%)	2022.12.31 (%)	2021.12.31 (%)	2020.12.31 (%)
资产质量				
应收融资租赁款不良率	1.1	1.1	1.5	1.2
不良应收融资租赁款覆盖率	244.3	288.1	218.3	261.5
收益和盈利能力				
利润总额/平均总资产	-	1.5	1.4	1.5
平均资产回报率	-	1.1	1.1	1.1
平均净资产回报率	-	9.9	10.4	11.5
业务及管理费用/(营业收入-营业成本)	-	14.1	13.5	12.8
资本和杠杆水平				
资本充足率	11.7	12.4	12.3	11.4
核心一级资本充足率	10.5	10.9	10.9	10.0
总债务/净资产 (X)	8.1	7.0	7.2	8.0
融资和流动性				
无抵押债务/总债务	-	85.2	80.1	80.5
短期债务/总债务	51.6	51.2	40.4	33.4
应收融资租赁款总额/总债务	52.4	53.7	59.7	56.0

附录 2：评级符号及含义

惠誉博华非银行金融机构主体评级符号适用于对非银行金融机构的主体信用评级，反映了惠誉博华对非银行金融机构主体债务违约相对可能性的观点，而并不是对违约概率的预测。具体等级划分为四等十一级，符号表示分别为 AAA、AA、A、BBB、BB、B、CCC、CC、C、RD、D，除 AAA 等级与 CCC 以下等级外，惠誉博华将对其余等级应用调整符号“+”或“-”，表示对应级别组内不同级别的相对水平，即略高或略低于对应等级。各等级含义如下：

(1) 主体评级符号含义

等级设置	含义
AAA	信用质量极高，违约风险预期最低，反映了主体极强的偿债能力，且该偿债能力受可预见事项的负面影响极小。
AA	信用质量很高，违约风险预期很低，反映了主体很强的偿债能力，且该偿债能力受可预见事项的负面影响很小。
A	信用质量较高，违约风险预期较低，反映了主体较强的偿债能力，该偿债能力较更高级别可能更易受不利经济环境的负面影响。
BBB	信用质量良好，违约风险预期目前较低，有充足的偿债能力，但受不利经济环境的负面影响较大。
BB	投机，有一定违约风险，特别是当经济环境发生不利变化，然而商业或财务的灵活性为债务偿付提供了一定支持。
B	高度投机，违约风险较高，偿债能力受不利经济环境的负面影响很高，但仍保持着有限的安全边际，债务目前能够得到偿付。
CCC	违约风险很高
CC	违约风险非常高
C	即将违约，违约或类似违约事项已发生，或主体经营活动已停止，或偿债能力已严重受损。
RD	限制性违约，惠誉博华认为主体对其债券、贷款或其他债务已发生违约，或相关债务置换计划已失败，但主体尚未停止经营，也尚未进入破产申请、被行政接管、清算或其他正式解散程序。
D	违约，惠誉博华认为主体已进入破产申请、被行政接管、清算或其他正式解散程序。D 等级不会因对主体的违约预期而授予，也不会因债务工具未能在递延期或宽限期内兑付而授予。

(2) 个体实力评级

个体实力评级一般用于评估非银行金融机构受评主体内在违约的可能性，是主体信用评级的重要组成部分。个体实力评级不考虑股东或政府信用质量对受评主体的影响。个体实力评级含义与主体评级一致，但使用小写字母序列表示以作出区分，例如“aaa”。

(3) 政府和股东支持评级符号

政府支持评级（GSR）和股东支持评级（SSR）反映了惠誉博华对金融机构在其经营失败时，获得来自政府或股东方面的外部支持以避免其由第三方非政府债权人持有的高级金融债务违约可能性的观点。如果惠誉博华认为发行人获得的潜在支持保持不变，GSR 和 SSR 表明了发行人长期主体评级可能下降到的最低水平。

政府和股东支持评级符号含义

等级设置	含义
aaa	受评实体拥有最高的可能性获得外部支持。潜在支持者拥有 AAA 自身评级，且拥有最高的意愿去支持处在困境中的金融机构。

aa	受评实体拥有极高的可能性获得外部支持。潜在支持者拥有 AAA 或 AA 自身评级，且拥有极高的意愿去支持处在困境中的金融机构。
a	受评实体拥有很高的可能性获得外部支持。潜在支持者拥有很高的自身评级，且至少拥有很高的意愿去支持处在困境中的金融机构。
bbb	受评实体拥有较高的可能性获得外部支持。潜在支持者被授予较高评级，且至少拥有较高的意愿去支持处在困境中的金融机构。
bb	由于任何可能的潜在支持者其自身能力或意愿具有一定不确定性，导致受评实体能够获得支持的可能性一般。
b	由于任何可能的潜在支持者其自身能力或意愿具有重大不确定性，导致受评实体能够获得支持的可能性有限。
ccc 或更低	受评实体有可能获得外部支持，但该支持并不可靠。这可能由于自身缺少提供支持的意愿或因财政/财务能力非常薄弱而无法提供支持。

(4) 短期评级符号含义

等级设置	含义
F1	短期信用质量最高，债务偿付能力最强。
F2	短期信用质量较高，债务偿付能力较强。
F3	短期信用质量一般，债务偿付能力一般。
B	短期信用质量较低，债务偿付能力较弱，且易受不利经济环境变化的负面影响。
C	短期违约风险很高。
RD	限制性违约，主体已对其某些债务违约，即使仍在履行其他债务。
D	违约，主体已发生违约事项，或某个短期债务已违约。

(5) 长期评级符号与短期评级符号对应关系

长期评级	短期评级
AAA	F1+
AA+	F1+
AA	F1+
AA-	F1+
A+	F1 或 F1+
A	F1
A-	F2 或 F1
BBB+	F2
BBB	F3 或 F2
BBB-	F3
BB+	B
BB	B
BB-	B
B+	B
B	B
B-	B
CCC+/CCC/CCC-	C
CC	C
C	C
RD/D	RD/D

信用评级报告声明

惠誉博华信用评级有限公司（以下简称“惠誉博华”）的信用评级均受限于特定限制和免责声明，请通过以下链接阅读相关限制和免责声明：

<https://www.fitchbohua.cn/%E8%AF%84%E7%BA%A7%E5%AE%9A%E4%B9%89>

（一）此外，评级的定义和使用条款、已发布的评级、标准和方法也可通过上述网站获得，惠誉博华的行为准则、保密制度、利益冲突防范制度、防火墙制度、合规及其他相关政策和程序可从该网站的行为准则部分获得。惠誉博华的公开评级和分析可在其网站上 www.fitchbohua.cn 公布，也可以通过包括但不限于惠誉博华出版物和第三方转销商的其他方式公布。

（二）本次信用评级结果的有效期为本期债项的存续期；在有效期内，该信用评级结果有可能根据惠誉博华跟踪评级的结论发生变化。惠誉博华可自行决定提高、降低评级或将发行人置于评级观察或撤销评级。

（三）除因本次评级事项惠誉博华与发行人构成委托关系外，惠誉博华、评级人员与发行人不存在任何影响评级行为独立、客观、公正的关联关系。

（四）惠誉博华依赖其从发行人、承销商及其认为可信的其他来源获得的事实信息出具评级报告。惠誉博华与评级人员已履行了实地调查和诚信的义务，根据其评级方法对相关信息进行了合理调查，并通过其他能够获取的独立信息来源对相关信息进行了合理验证，有充分理由保证所出具的评级报告遵循了真实、客观、公正的原则。惠誉博华的调查方式和第三方验证范围取决于受评证券及其发行人、受评证券的发行要求与惯例、相关公开信息能否获得及其性质、能否接触发行人及其顾问的管理层、能否获取审计报告、商定程序文件、评估报告、精算报告、工程报告、法律意见和第三方提供的其他报告等既有第三方验证、能否获取独立适格的第三方来源及其他各类因素。无论调查还是验证，都不能完全确保相关信息真实、准确、完整，最终由发行人及其顾问对其向惠誉博华所和市场提供的信息的真实、准确、完整性负责。

（五）信用评级报告中对财务和其他信息的评级和预测具有内在的前瞻性，并包含对未来事件的假设和预测，而该等假设和预测本质上无法作为事实加以验证。因此，尽管对当前事实进行了验证，评级和预测仍可能受到在评级或预测发布或确认时未能预料到的未来事件或条件的影响。

（六）信用评级报告中的信息均按其“原本的形式”呈现，不含任何形式的直接或间接的声明或保证，惠誉博华不对报告或其任何内容能够满足报告接收方的任何要求作任何声明或保证。

（七）信用评级报告的评级结论是惠誉博华依据合理的内部信用评级标准和程序做出的独立判断，未因发行人和其他任何组织或个人的不当影响改变评级意见。

（八）惠誉博华评级是对一种证券的信用评价。惠誉博华的这一意见和报告是根据我们不断评估和更新的既定标准和方法编写的。评级结果和报告是惠誉博华的集体工作成果，没有任何个人或团体单独对评级结果或报告负责；信用评级报告中的分析师姓名仅用于联络，分析师个人不对报告中融入的分析师个人观点负责。

（九）惠誉博华出具评级报告时，必须依赖专家工作，包括独立审计师对财务报表的意见，以及律师对法律和税务事项的意见。

（十）除非信用评级报告特别提及，本评级不涉及除信用风险之外可能导致损失的其他风险。

（十一）惠誉博华不参与任何证券的发行或出售。信用评级报告不是招股说明书也不是发行人及其代理人收集、核实并提交给投资者的与证券销售有关的信息的替代品。信用评级报告仅为对发行人信用状况的评价和认定，仅用于相关决策参考；评级并非某种决策的结论、建议等，并非推荐或建议购买、持有或出售任何证券的建议，惠誉博华不提供任何形式的投资建议。惠誉博华建议，报告接收方如有投资需求，可先自行进行独立财务、法律、会计及税务咨询。评级不对市场价格的合理性、任何证券对特定投资者的适用性或任何证券相关款项的免税性质或可征税性作出评论。报告接收方使用信用评级报告时，自行承担所有风险。惠誉博华不对任何依赖或不依赖于信用评级报告的承销、信贷、贷款、购买、战略或投资决策承担责任。

（十二）惠誉博华可从发行人、承保人、担保人、其他债务人和承销商处就评级收取评级费用；惠誉博华可能向受评实体或其相关第三方提供了其他获准提供的服务。

（十三）所有惠誉博华出具的信用评级报告均为合著作品；信用评级报告的版权由惠誉博华所有，未经惠誉博华书面许可，任何人不得复制、发布或转载报告的全部或任何部分。版权所有，侵权必究。

（十四）惠誉博华不属于获得美国“全国认可的统计评级机构”（NRSRO）资质的评级机构，信用评级报告的评级系根据惠誉博华在中国专用的信用等级体系授予，系惠誉博华对发行人相对于中国境内其他发行人的整体信用或对特定债务的偿债能力及偿债意愿的意见，并提供在中国境内信用风险的排序，而非根据惠誉评级公司（Fitch Ratings, Inc.）全球评级等级所授予的评级，不可也不应被视为或不实表述为“惠誉评级等级体系下授予的评级”，或者作为“全球评级等级体系下授予的评级”而加以依赖。惠誉博华及其任何关联方不对违反上述声明使用惠誉博华的评级所产生的任何损失负责。